



# Enquête Climat

Août 2023



**Les Amis de  
Saint-Gervais**

**AG 2023**

7 août 2023



# Etude sur l'adaptation aux évolutions du climat à Saint-Gervais

Août 2023

Total des réponses

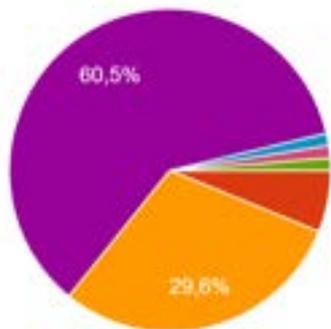
**79**

Cette enquête a été réalisée entre le 13 mai et le 26 juillet 2023 auprès des adhérents de l'association ou des personnes résidant à Saint-Gervais et connues par les adhérents

# Votre perspective des évolutions climatiques

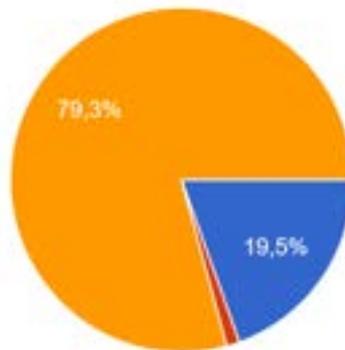


## Les évolutions climatiques



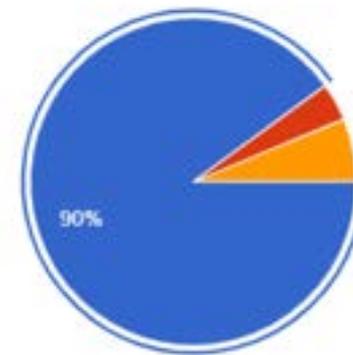
- Une situation grave qui nécessite de modifier nos modes de vie
- Une tendance à laquelle il faut s'adapter
- Une série d'aléas comme il y en a déjà eu dans le passé

## Leur impact ressenti à Saint-Gervais



- Surtout en hiver
- En été comme en hiver

## Pensez-vous qu'il faut faire des efforts ?

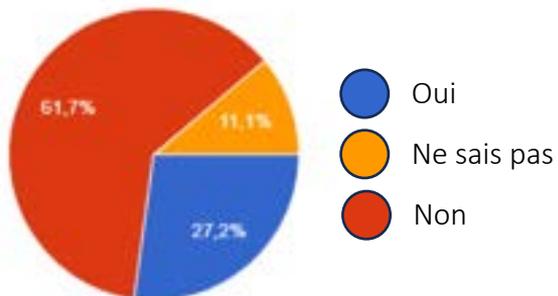


- Oui
- Je ne sais pas

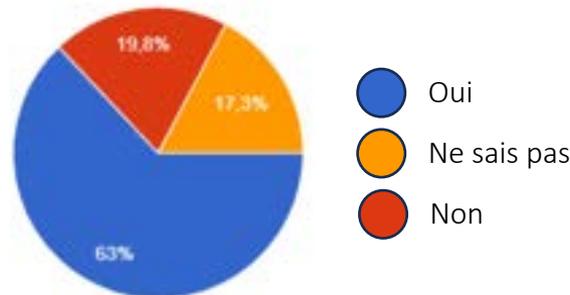
# Impact sur l'attractivité de Saint-Gervais en hiver et comment on peut s'adapter



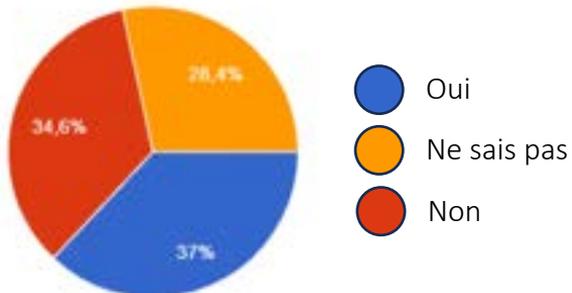
Un risque que Saint-Gervais devienne moins attractif en hiver\*



Réduire l'offre de remontées lorsqu'il y a peu de skieurs ?



Les stations de plus haute altitudes... une alternative ?



Les activités à promouvoir

- Randonnée hivernale, raquette, ski de randonnée (>70%)
- Ski nordique, vélo de neige, luge (<20%)

Recommandations

- Multiplier les itinéraires d'hiver
- Développer les activités hivernales hors sortie
- Développer l'offre culturelle
- Conserver l'esprit sain et nature

# Une prise de position sur les stations de ski en France



*« La première station renommée en France (parmi St Gervais Megève, 3 vallées, Val d'Isère) qui aura le courage de prendre à bras le corps le sujet climatique peut tirer significativement son épingle du jeu sur l'aspect touristique et économique. Je parle ici d'un changement radical de politique touristique.*

*Stopper tous les projets d'extension du domaine skiable, arrêter les tricheries ridicules pour amener quelques flocons artificiels sur les pistes à grands coups de CO2 en camion / canons à neige etc. Quand il n'y a pas de neige, il n'y en a pas, un pont c'est tout, et on essaye de diversifier son économie pour être plus résilient. Il s'agit de tourner toutes les activités vers une sensibilisation à la nature et au patrimoine naturel magnifique dont vous disposez, insister davantage sur l'économie locale. Tout cela peut être réalisé avec l'exigence et la qualité propres à l'accueil actuel.*

*Une station « écolo » peut être une station premium. Il y a un risque évident à être le premier à faire le pas, ça demande du courage. Perdre la clientèle de la Folie Douce serait sans doute un dommage collatéral, ce ne sera pas une grande perte pour la station. Néanmoins, je peux vous assurer qu'il existe une clientèle fortunée, désireuse d'une offre authentique, respectueuse de la nature, et une clientèle bienveillante, heureuse de rencontrer des professionnels du tourisme qui cherchent en bonne intelligence une solution au problème climatique. Une clientèle qui sera fidèle, prête à payer un service de qualité, si la démarche proposée par la commune de St Gervais est en adéquation avec les valeurs écologiques qui pénètrent de plus en plus la société française.*

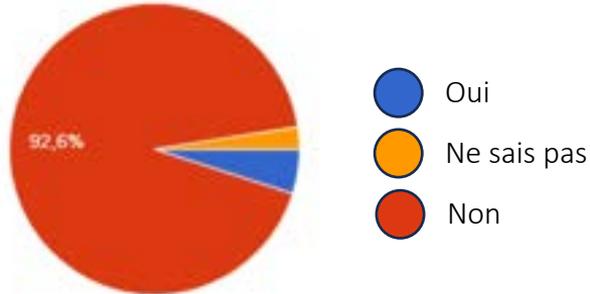
*Cela n'attirera peut être plus quelques riches clients russes, certes. Mais par les temps qui courent, et avec un climat mondial aussi incertain, il paraît essentiel de fonder son économie sur un modèle pérenne, sur une clientèle fidèle, et nationale. J'imagine les pertes subies par les établissements français qui ont basé leur business model sur une clientèle russe uniquement.*

*Un tel changement de paradigme implique sans doute une réflexion profonde, une vraie refonte, une enquête sérieuse. Cela va toucher beaucoup de secteurs, l'offre de transports locaux, l'hôtellerie et la restauration, les services et activités proposés, et toute l'activité de remontée mécaniques. La délivrance massive de permis de construire doit cesser, pour prioriser la mise en valeur du bâti déjà existant. Continuer à bétonner ainsi la montagne est un massacre. »*

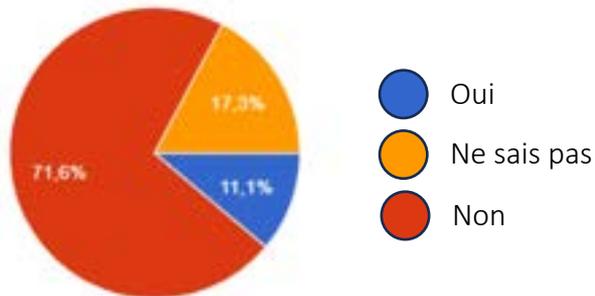
# Impact sur l'attractivité de Saint-Gervais **en été** et comment on peut s'adapter



Un risque que Saint-Gervais devienne moins attractif en été\*



Un impact sur les impacts des activités de randonnée ?



## Quelle adaptation de votre pratique de l'alpinisme

- Pas de modification, en appliquant de justes de règles de prudence
- Venir plus tôt en saison pour les courses de glacier
- Ne plus pratiquer la haute montagne qui devient trop dangereuse
- Venir plus tôt en saison pour les courses de glacier
- Se concentrer sur les courses de rocher en juillet / août

## Quelles recommandations

- Développer les sites d'attraction pour les enfants et segmenter des activités par âges
- Développer des refuges de moyennes montagne
- Faire du Bettex un lieu plus attractif
- Loisirs alternatifs : VTT, Luge d'été, Escalade, Acrobranches, tyroliennes, plans d'eau, activité thermique
- Un meilleur entretien des chemins de randonnée
- Proposer des randonnées sportives encadrées
- Maintenir des remontées vers mont d'arbois, télésiège vers plateau de la croix, pour accéder à des ballades plus fraîches pour les familles et personnes moins jeunes...

# Ce que l'on peut faire en matière de logement...

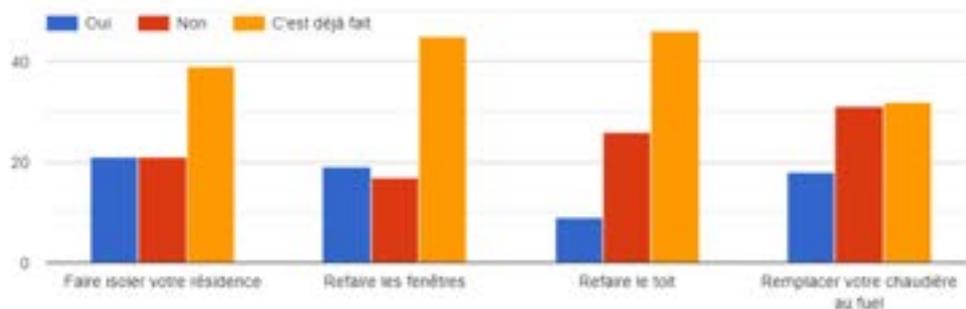
Connaissez-vous le  
DPE  
de votre résidence



Ce que vous avez déjà fait

- Améliorer l'isolation de mon habitation,
- Baisser le thermostat de la chaudière,
- Installer un chauffage au bois moderne,

Envisager vous de ...



Quelles recommandations

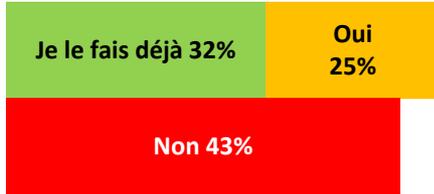
- Baisser le thermostat
- Mettre un insert dans la cheminée
- Installer un système de filtration des fumées
- Changer les fenêtres
- Utiliser la pompe à chaleur ou la géothermie
- Mettre des panneaux solaires
- Refus de tout système de climatisation

*Tout est faisable mais les résidences secondaires sont exclues des avantages fiscaux. Donc le rendement des investissements est désastreux*

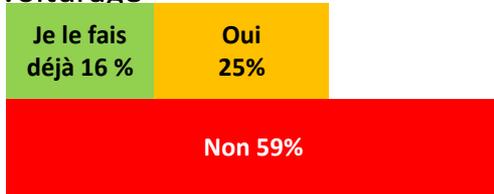


# Ce que l'on peut faire en matière de transport...

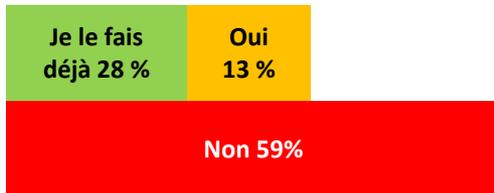
## Prendre d'avantage le train



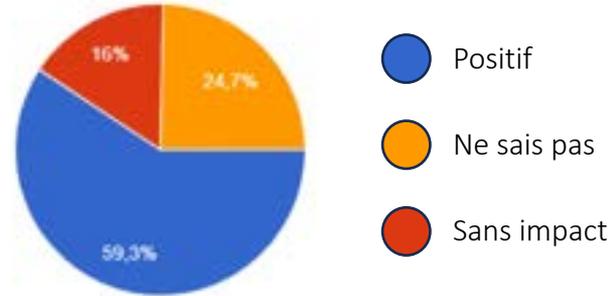
## Pratiquer d'avantage le co-voiturage



## Utiliser un vélo électrique



## L'impact des projets en cours



## Vos suggestions

- Continuer d'améliorer les transports avec des véhicules propres
- Encourager le parking en bas plutôt qu'en haut
- Améliorer l'offre de trains directs (Paris, Lyon)
- Proposer un service train + voiture électrique
- Encourager le co-voiturage
- Développer de vraies pistes cyclables
- Interdire la circulation en alpage et sur chemin forestier
- Restreindre la voiture au centre
- Accès à la zone commerciale à partir de l'ascenseur valléen

# D'autres recommandation pour Saint-Gervais...



- Segmenter imaginer et regarder les best practices
- Faire participer les habitants et résidents secondaires aux actions à engager
- Développer le solaire "beau"
- Repenser l'activité économique en intégrant moins de sport d'hiver, plus d'activités
- Gérer les eaux de pluies avec des aménagements des routes et chemins / éviter des risques d'éboulements.
- Privilégier un bucheronnage plus respectueux des sols
- Favoriser l'élevage et les éleveurs
- Règlementer les chantiers d'altitude pour qu'ils aient moins d'impact,
- Avoir une grande vigilance sur les modes de chauffage utilisés (principale source d'émission de CO2)
- Poursuivre les actions de diminution de la pollution dans la vallée (Tunnel, Chedde, etc.)