

**Haute-Savoie**

## Saint-Gervais : le projet d'ascenseur valléen présenté aux habitants

Un public nombreux a assisté vendredi à la réunion de présentation du projet qui devrait relier le Fayet au centre bourg d'ici la fin 2023. Un projet à 14M€, auquel s'ajoutera le renouvellement de la télécabine du Bettex pour 20M€.

Par **Odile PIERQUIN** - 05 avr. 2022 à 06:05 - Temps de lecture : 4 min



Le maire multiplie les occasions de faire comprendre la dimension du projet « voté par les deux listes, à l'unanimité en conseil municipal », souligne-t-il.

Le comité de massif des Alpes, dont la mission est de définir les objectifs et préciser les actions jugées souhaitables pour le développement, l'aménagement et la protection du massif, a qualifié le projet de « vrai modèle économique et vrai modèle de mobilité ».

## ***La nécessité de connecter l'ascenseur aux autres modes de transport***

L'appellation d'ascenseur valléen englobe plus qu'un ascenseur : l'objectif d'une triple transformation. Transformation profonde de la mobilité, donc des transports, sur l'ensemble de la commune de Saint-Gervais. Transformation de la mobilité pensée pour amener une transformation économique du territoire ainsi que la transformation du lien entre les deux bourgs de la commune « qui ont besoin de vivre ensemble. Actuellement, si les habitants d'en haut descendent par nécessité, ceux d'en bas ne montent guère. Dans une commune, il est très important d'avoir ce lien ». Des activités telles qu'une piste de ski indoor, d'autres dans le domaine du patrimoine, seront développées au Fayet.

De l'opération ascenseur valléen « l'État a dit que ce devait être un véritable moyen de transport multimodal ». Donc le plus près possible de la gare SNCF et de celle du TMB (moyen de transport touristique pour lequel le Département met 100 millions d'euros pour le rénover et l'allonger), de la piste cyclable qui longe toute la vallée

de l'Arve, de la gare routière. Avec un départ au point du parking juste avant l'école du Fayet, « l'ascenseur efface 235 mètres de dénivelé en 5 minutes » présente Alexandre Merlin, et arrive sur la rive gauche du Bonnant, au parking du Châtelet. Le système de navettes sera adapté. Les gares seront aux normes PMR (rampes et ascenseur) et le système de recharge des voitures électriques est à l'étude, pour l'ensemble des zones de stationnement de la commune. La petite gare actuelle sera valorisée.

La fin de cette opération est prévue pour le 15 décembre 2023.

---

### A lire aussi

- **Funiflaine : le projet au bord de l'abandon**
  - **Les ascenseurs valléens, des exemples à suivre ?**
  - **Poma : de Medellín en Colombie à Flaine en Haute-Savoie**
- 



## **La télécabine du Bettex entièrement renouvelée**

L'opération suivante consistera à renouveler complètement le tronçon des remontées mécaniques, du parking du Châtelet au

Bettex (c'est cette fois-ci un moyen de transport touristique). Gares, pylônes, câbles, télécabines, tout sera nouveau. Le bond technologique que représente ce renouvellement est comparé par le maire « au passage d'un simple vitrage à un triple vitrage ». Les travaux commenceront en 2023 et doivent finir le 15 décembre 2024. Au Châtelet, les gares des deux tronçons seront accolées, mais il y aura rupture de charge : du Fayet à Saint-Gervais, c'est un transport public qui marche toute l'année, tous les jours, au même titre que les lignes de bus ou le métro. Il va remplacer les bus qui descendent de la montagne vers la vallée ; ne resteront que ceux qui font la liaison entre Megève et Les Contamines-Montjoie. Les lycéens iront en télécabine au lycée de Passy. « Aller travailler à Sallanches, Cluses, Genève, sans utiliser la voiture, c'est la mobilité de demain », appuie le maire.

Les tarifs vont être repensés. Il y aura extension de la carte Oura, création de tarifs étudiants... Alexandre Merlin souligne les avantages du projet : réduction des émissions de polluants, améliorations paysagères au niveau des gares, usage du vélo favorisé, amélioration de la qualité de vie des habitants, attractivité de tous les étages de la commune, station sans voiture, attractivité pour les actifs saisonniers et le télétravail.

**« Que les habitants puissent vivre et travailler ici »**

Le coût de l'ascenseur valléen est estimé à 14 millions d'euros et celui des télécabines Châtelet/Bettex à 20 millions.

Juridiquement, l'opération ascenseur valléen est impossible à réaliser seule. Elle n'est possible qu'incorporée dans un projet

global mené par la délégation de service public STBMA :  
l'ascenseur valléen ne peut être financé que par le reversement d'une petite partie du prix des forfaits des remontées mécaniques, grâce à la mutualisation de la partie touristique et de la partie transport publique.

Ces opérations sont une nouvelle étape dans l'orientation que s'est donnée la municipalité : « On travaille pour que les habitants puissent vivre, travailler ici, qu'ils puissent rester », concluait Jean-Marc Peillex.

## AU PARC THERMAL, UN ASCENSEUR À EAU

La troisième opération est touristique. Il s'agit de l'ascenseur à eaux usées au parc thermal. « On est dans le cadre de la promenade. Cet ascenseur permettra de gravir 180 mètres en trois minutes et d'aboutir à l'entrée de Saint-Gervais, au niveau des mollocks. Pour le faire fonctionner, explique le maire, j'appuie sur un bouton, le poids de l'eau fait monter ou descendre. C'est zéro euro de fonctionnement, tout est mécanique ». Le réseau d'eaux usées sera dévoyé au Fayet, les eaux iront dans une cuve, puis dans un déversoir.

Transport

Saint-Gervais-les-Bains



## À LIRE AUSSI

**Vous roulez peu ? Optez pour une assurance auto au km**

Allianz Auto | Sponsorisé

Devis en ligne

**Profitez de -40% dès 2 articles et des frais de port gratuits dès 3 articles achetés\* !**

Blancheporte.fr | Sponsorisé

Acheter