

ASSOCIATION DES AMIS DE SAINT GERVAIS

Association agréée au titre des articles L121-8 et 160-1 du Code de l'Urbanisme

Siège : Maison de Saint Gervais - 43, rue du Mont Blanc- 74170 SAINT-GERVAIS

www.amis-saint-gervais.eu

amisdesaintgervais@gmail.com

Lettre d'informations N° 106 JANVIER 2015

Cher (e) « Ami de St Gervais »

Tous d'abord permettez-moi au nom de tous les membres du conseil d'administration de vous souhaiter une très bonne année 2015. Qu'elle soit riche en évènement heureux en famille ou entre amis, que vous puissiez profiter pleinement de la montagne et de St Gervais ce pays que je qualifie volontiers « le plus beau pays du monde ». Vous trouverez dans cette lettre les informations sur les actions que nous avons menées ou initiées au cours de ces derniers mois.

*Je vous rappelle aussi que nous fêtons cette année les 40 ans de notre association et que nous espérons vous retrouver tous **le Mercredi 5 aout à l'espace Mt Blanc pour notre AG des 40 ans et le dîner qui suivra.***

*Enfin je souhaite remercier **Erwin Knoetzer** qui après plus de 25 ans au bureau et au conseil s'arrête. Erwin a contribué au fonctionnement de notre association tout en assurant son développement et son ancrage local.*

Bien à chacun (e)

Emmanuel Audousset

Président

Visite du chantier de « La Folie Douce » au Mont Joux.

Notre délégation composée d'Emmanuel Audousset, Annette Knoery, Jacques Blaise, Philippe Jennepin, Patrick Dolbeau, François Bès de Berc, est reçue par le propriétaire des lieux, Jean-Baptiste Gravier (37 ans). Celui-ci est également propriétaire d'une « Folie Douce » à l'Alpe d'Huez et de chalets-hôtels. Il est donc un professionnel et investisseur sur le marché de l'hôtellerie en montagne. L'investissement à Saint Gervais représente 5M€.

Le marché potentiel est de 1,5 millions de skieurs dont une grosse moitié vient de Mégève. Le CA visé est de 4M€ et la création d'emplois est de 55 à 60 personnes (tous ayant la formation adaptée à leur poste) sur une période de 4 mois environ (mi-décembre/mi-avril).

La « Folie Douce » est une structure de restauration ouverte l'hiver, de 9h jusqu'à la fermeture du domaine skiable. Elle est composée d'une brasserie « La Fruitière » d'une capacité de 500 couverts par jour, proposant des plats cuisinés sur place (ticket moyen 45-50€), et d'un self, La Folie Douce », d'une capacité de 500 à 800 couverts par jour (premier prix 12 à 13€). Il s'agit donc d'un des plus gros restaurant de France. La restauration est ouverte de 11h30 à 15h30.

A partir de 14h15 débute sur la terrasse, si le temps le permet, une animation « cabaret » avec des artistes (danseurs, chanteurs, musiciens) pendant 45 mn. Puis suit de 15h à la fermeture du domaine skiable, du côté « Folie Douce » une animation « après-ski » avec les mêmes artistes.

Questions qui préoccupent notre Association :

→ *Retour des clients avant la fermeture du domaine skiable ?*

En concertation avec les remontées mécaniques et la gendarmerie, ont été élaborés des scénarii qui prennent en compte la cascade des remontées pour le retour. Ces scénarii initialisés par le personnel de la « Folie Douce », au moment venu, devraient permettre une évacuation sans problème (fermeture de l'établissement 10' avant la fermeture des pistes du Mt Joux).

→ *Excès de boissons alcoolisées ?*

La « Folie Douce » est sans conteste un débit de boissons, mais n'y seront vendus que vins, bière et champagne, donc pas d'alcool dur. Les mineurs ne sont pas autorisés à consommer. Ne souhaitant pas, pour sa renommée, de comportements inadaptés, le Service de sécurité ne laisse pas entrer des personnes sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants. Si, malgré la vigilance du personnel, il advenait qu'un excès était constaté, des procédures et logistique internes sont prévues (reconduite en chenillettes, en particulier).

→ *Niveau sonore ?*

La réglementation sera strictement respectée, mais Monsieur Gravier est conscient que cela ne plaira pas à tout le monde car les skieurs arrivant par le nouveau télésiège (capacité 3800 skieurs/heure) pourraient être surpris par la musique. Néanmoins la musique est cantonnée au créneau 14h15-17h30 et l'espace concerné autour de l'établissement limité.

→ *Logement du personnel*

La majorité du personnel sera logé à Saint Gervais. Il quittera les lieux à 18h30 en chenillette.

Autres points

- La Maison de retraite des Myriams, mise en redressement judiciaire en décembre 2013, est reprise par le groupe Docte Gestio qui gère déjà 11 Ehpad en France.
- Les travaux de l'hôtel Igloo sont arrêtés et ne semblent pas pouvoir reprendre dans ces prochaines années
- Début des travaux de construction de la nouvelle caserne des pompiers de Saint-Gervais ; La caserne des pompiers de Saint-Gervais fait partie du Service Départemental d'Incendie et de Secours de Haute-Savoie, établissement public départemental. Ce corps intervient sur l'ensemble du territoire grâce à ses 95 unités opérationnelles (Centres d'Incendie et de Secours) réparties sur tout le territoire, dont celle de Saint-Gervais. Le chantier de construction de la nouvelle caserne de Saint-Gervais, située au Châtelet, vient de commencer et s'achèvera au premier trimestre 2016. Desservie par la voie de contournement du bourg, ce bâtiment comprendra six travées véhicules ainsi que des locaux de vie (bureaux, chambre de garde...). Si elle ressemblera à toutes les casernes de France, elle aura tout de même une particularité par rapport à ses homologues : sa toiture végétalisée. En attendant et depuis le mois de juillet, les pompiers ont pris leurs quartiers avenue du Mont-Paccard dans l'ancien garage Tuaz devenu ensuite garage Bessat et qui a été aménagé pour les recevoir. Leurs anciens locaux à côté de la Poste ont été récupérés pour la rénovation du Groupe Scolaire Marie Paradis dont ils deviendront la cuisine centrale et le restaurant scolaire. Sur le montant global des travaux de 1 735 000 € HT, la Commune de Saint-Gervais participe pour 20%HT des travaux, déduction faite de la somme utilisée pour la caserne provisoire.
- Rénovation et entretien de chaussée : Cela consiste à raboter la chaussée existante et poser une nouvelle couche de roulement. Ont été concernées des portions de :
 - La route des Amerands
 - La route de Cupelin

- La route du Plateau de la Croix
 - L'Impasse de la Cascade
- La Maison médicale du Mont Blanc : Bâtie sur une friche laissée par l'ancien cinéma « Le Cristal », cette Maison médicale de 800 m² a été inaugurée, y sont réunis 2 médecins, 1 cabinet infirmier, 1 dentiste, 1 diététicienne, 3 orthophonistes, 1 ostéopathe et 5 kinésithérapeutes.
 - Le Caillou blanc : Après le départ des Sœurs à Angers, Le Caillou Blanc et ses 9000m² de terrain ont été vendus à 3 familles ; deux autres chalets y seront construits.
 - 520 000 euros pour détruire la soufflerie du Mont Lachat : La soufflerie du Mont Lachat est un ancien centre d'essais et de recherches aéronautiques. Le 15 décembre, la commission permanente du Conseil général de la Haute-Savoie a voté la labellisation en Espace naturel sensible des 110 hectares autour du site de la soufflerie du Mont Lachat, ainsi qu'une aide de 520 000€ pour la destruction de la soufflerie. Ces bâtiments communaux sont aujourd'hui dans un état de dégradation avancée. Situés à proximité du Tramway du Mont-Blanc, ils dénaturent le site qui est fréquenté, entre autres, par les 20 000 alpinistes en partance pour le mont Blanc chaque année.
 - Télésiège du Mont Joux : Un nouveau télésiège débrayable à 6 places a été installé au Mont Joux. Sa capacité est de 3800 skieurs par heure contre 2800 précédemment. Il desservira une nouvelle zone ludique, « Charlotte la marmotte et sa famille » près du snow-park et les restaurants de « La Folie Douce ». L'investissement de la STBMA est de 7,5 millions d'euros.
 - Travaux sur le réseau d'eau potable : Le réseau d'eau est vétuste ; il date de 1920, il est l'objet de fuites d'eau régulières. Les travaux de remise en état, programmés de fin octobre à mi-décembre 2014 sont une opportunité pour améliorer la sécurité de l'avenue de Miage de la MJC à Bionnay. Alors que, traditionnellement la canalisation se pose en milieu de chaussée, elle sera pour ce chantier posée sur le côté gauche afin de réaliser un trottoir. Le montant de ces travaux s'élève à 2,630 millions d'€ cofinancés par les usagers (300.000€), la Ville et le Conseil Général.
 - La modernisation de la ligne Mont Blanc Express Saint-Gervais-Vallorcine se poursuit en Haute-Savoie : Les pouvoirs publics veulent faire du train touristique un véritable « tramway des neiges » utilisé pour les trajets domicile travail. Depuis 2012, d'importants travaux de réhabilitation ont été entrepris sur la ligne. Les trains de la ligne régulière de la SNCF fonctionnent dès le matin très tôt jusqu'au soir. À partir de Saint Gervais le train s'arrête à Servoz, les Houches, Les Bossons, Chamonix, les Praz, Argentière, Vallorcine et va jusqu'à Martigny. La fréquentation est aujourd'hui de l'ordre de 765.000 voyageurs par an, principalement des touristes, les trajets domicile- travail représentant au maximum 30% des voyageurs. Les pouvoirs publics aimeraient bien changer les choses. Les travaux ont, en fait, débuté en avril 2012. Il s'agit de "traiter" 12km sur un peu plus de 36km. En résumé 2.310 rails, 34.500 traverses et 42.000 tonnes de ballast vont être changés jusqu'à la frontière franco-suisse. La rénovation des ponts est aussi programmée (aux Houches et Vallorcine) et puis, il y a l'aménagement du tunnel des Montets tant pour le trafic ferroviaire que pour le trafic routier quand le train ne peut plus circuler. Coût total de l'opération plus de 70 millions d'euros.

- Fin des travaux d'aménagement des gares du haut de la vallée de Chamonix : Dans le cadre de la modernisation globale de la ligne Saint-Gervais/Vallorcine et du service ferroviaire, un plan de rénovation des trois principales gares du haut de la vallée de Chamonix, (Argentière, Montroc et Vallorcine) a été mis en œuvre à l'automne 2014. Ces travaux d'un montant significatif de 1,7 M d'euros viennent compléter les opérations structurantes menées depuis une dizaine d'années :
 - renouvellement du matériel ferroviaire (pour un montant de 40 M d'euros)
 - modernisation de la ligne et du tunnel des Montets (près de 80 M d'euros)
- De Saint Gervais à Passy : l'enfouissement des réseaux électriques : Le 3 décembre, Joseph DEAGE, Vice-Président du SYANE* aux travaux, assistait à l'inauguration des travaux d'enfouissement des réseaux électriques haute tension et de la dépose de la ligne aérienne sur le coteau du Bettex à Saint-Gervais, aux côtés de Jean-Marc PEILLEX, Maire de Saint-Gervais-Les-Bains, et de Yannick PERIN, directeur territorial ERDF. Dans le cadre de ces travaux, le SYANE a réalisé, en coordination et sous la maîtrise d'ouvrage d'ERDF :
 - ◆ 6 km de mises en souterrain des réseaux de distribution publique d'électricité et d'éclairage public
 - ◆ 8 km d'artères principales du réseau très haut débit en fibre optique Haute-Savoie numérique.

Montant des travaux : 990 000 € dont 790 000 € de participation du SYANE.
 *Le Syane est le Syndicat des énergies et de l'aménagement numérique de Haute Savoie

- Mont-Blanc : l'ancien refuge du Goûter de nouveau utilisé ? Au conseil municipal de décembre, le maire de Saint-Gervais Jean-Marc Peillex a annoncé qu'une modification du bail emphytéotique conclu avec la FFCAM sera lancée en vue de séparer la partie ancienne du refuge du Goûter (bâtiment principal d'une capacité de 76 places) de sa partie plus récente (annexe de 40 places). La partie ancienne redeviendrait à terme propriété communale, et pourquoi pas, un refuge rénové et utilisé de façon classique.
- De nouveaux aménagements VTT à Saint Gervais : Saint Gervais a travaillé sur le développement d'une offre VTT moderne sur sa commune. Suite à ces études, la station a souhaité faire à nouveau confiance à BikeSolutions ; Les remontées mécaniques et la commune préparent déjà l'été 2015. Au sommet du Freddy (gare d'arrivée de la télécabine Le Bettex/Mont-d'Arbois), l'équipe de Bikesolutions aménage un parcours ludique de VTT et un itinéraire descendant jusqu'au Bettex ! Ouverture prévue dès l'été prochain.
- Création d'un club de trail à Saint Gervais : Face au développement du trail et des courses en montagne, Saint Gervais prend l'initiative de structurer cette pratique en créant un club qui a pour ambition de réunir le plus grand nombre possible de sportifs et de les fédérer autour d'un projet et de valeurs communs. Ce projet est porté par Denis et Alexandre Hayetine (vainqueur de La Montagn'hard en 2013).
- Course en montagne : The North Face quitte l'Ultra Trail du Mont-Blanc (UTMB) Un communiqué de l'organisation du sommet mondial de la course sur sentier de longue haleine a fait savoir que : « D'un commun accord, l'Ultra-Trail du Mont-Blanc® et The North Face® ont décidé de ne pas renouveler leur partenariat. La réussite de l'édition 2014 a conclu douze années de collaboration très positive pour les deux organisations».L'information est de taille

dans la mesure où l'équipementier américain était le sponsor « titre » de l'événement. Selon le site spécialisé Runners, la marque aurait décidé de se focaliser sur le Lavaredo Ultra Trail et la Transgrancanaria. Le groupe Columbia Sportswear deviendrait le partenaire officiel de l'UTMB.

- MB Race : La course de VTT « la plus difficile au monde » se déroulera les 4 et 5 juillet prochains à Combloux, après avoir laissé cette organisation l'année passée à Megève.
- Du nouveau aux Thermes : Les Bains du Mont Blanc lancent l'aqua-thermal-bike qui consiste à enfourcher un vélo immergé jusqu'au guidon dans l'eau à 34° et à réaliser toute une série d'exercices qui font travailler les muscles du haut et du bas du corps mais aussi le cœur et le souffle.

DOSSIER MOTONEIGES

Convoyage en motoneige vers les restaurants d'altitude.

Un amendement noyé dans un projet de loi relatif à la simplification de la vie des entreprises a été adopté en juillet dernier pour permettre aux restaurants d'altitude de convoier leur clientèle en motoneige le soir de 17h à 23h, cet aménagement devant permettre un gain de chiffre d'affaires de 15 à 25% (480 restaurants seraient concernés). Plusieurs associations sont immédiatement montées au créneau, Moutain Wilderness, CIPRA France, FFCAM, FNE, FRAPNA, CIAPP (Protection Pyrénées). Les groupes communistes et écologistes sont également intervenus au Sénat mais leur recours a été repoussé. En fait, la navette parlementaire a été rapide car cet amendement a recueilli une forte majorité dans les deux chambres.

Rappelons que depuis 2005, l'utilisation de motoneige et autres engins motorisés conçus pour progresser sur neige à des fins de loisirs est interdite sur les espaces naturels de même que sur voies et chemins.

Par ailleurs, le 5 novembre dernier (jour même du vote de l'amendement au Sénat), le Conseil d'Etat a donné raison à deux associations, Moutain Wilderness et Frapna Savoie pour interdire la circulation des motoneiges, destinées au tourisme, aux Ménuires et à Val Thorens.

Le Gouvernement a accepté cet amendement sous réserve d'un strict encadrement pour prendre en compte la sécurité des personnes convoyées et du personnel du domaine skiable et la protection de l'environnement. Le décret d'application revêt donc une importance cruciale et c'est sur sa rédaction que notre Association souhaite intervenir par le canal de la fédération FFSAM à laquelle elle adhère.

..... **et le 18 décembre dernier**

Rappel à la loi de la préfecture de Haute-Savoie : l'utilisation d'engins motorisés pour la progression sur neige est interdite sauf à des fins professionnelles ou de service public. Le transport de clients vers des restaurants d'altitude par motoneige ou chenillette tombe sous le coup de cette interdiction, tant pour des questions de protection de l'environnement que de sécurité. Le projet de loi relatif à la simplification de la vie des entreprises, actuellement en discussion au Parlement, prévoit d'autoriser cette pratique. Mais pour l'heure et tant qu'elle n'est pas définitivement adoptée, promulguée et publiée au JO, l'interdiction et ses sanctions restent en vigueur. Des contrôles seront mis en oeuvre, annonce la préfecture, à la veille des vacances de fin d'année et du lancement de la saison touristique hivernale.

.....**et le journal officiel a publié le 20 décembre** la loi sur la simplification de la vie des entreprises.

L'article 22 - "L'article L362-3 est complété.

Par dérogation, le convoyage par ces engins de la clientèle vers les établissements touristiques d'altitude offrant un service de restauration est autorisé dans des conditions fixées par décret en Conseil d'Etat."

Nouvelles de Haute Savoie

Le glacier de Tête Rousse toujours sous surveillance

Au cours d'une réunion publique au Fayet le mois dernier, le Maire a donné les précisions suivantes :

- il-y-a toujours trois poches d'eau pleines
- le front du glacier n'a pas bougé
- une étude en cours pour déterminer la capacité du torrent de Bionnassay à stocker les matériaux d'une lave torrentielle semble penser que jusqu'à:
 - 10.000 m3 les alluvions s'arrêteraient sur le plat de l'Are
 - 20.000 m3, elles s'arrêteraient à Bionnay
 - 60.000 m3, elles s'arrêteraient en amont du Fayet

Concernant les permis de construire, l'Etat considérant que le risque d'éclatement de la poche d'eau est millénaire, il n'en tient pas compte dans le document d'urbanisme.

Jumelage : des chorales à l'unisson

Dans le cadre du jumelage Saint Gervais-Waldbronn, la chorale Chantejoye a été reçue en Allemagne par son « homologue ». Après une visite de l'ancien couvent cistercien du XIIème siècle, les deux chorales ont interprété ensemble, entre autre, « L'Hymne à la joie » dans les deux langues.

Festival de l'humour 2015

Jean-Marc Peillex, maire de St Gervais, et Jean-Marc Dumontet, patron de JMD Prod et du Théâtre Le Point Virgule ont signé la convention de partenariat pour le Festival Mont-Blanc d'Humour 2015.

La compagnie « Cordée en scène » renouvelle son répertoire.

Née en 2006 à Saint Gervais, la compagnie de théâtre amateur « la Cordée en scène » s'attaque aux monuments du vaudeville que représentent les pièces de Georges Feydeau. Ainsi a-t-elle mis en scène au mois de novembre « Tailleur pour dames », dans sa version revisitée par Jean Poiret.

100 ans d'élégance à Megève

La nouvelle exposition du Musée de Megève, « Chic à la montagne! 100 ans d'élégance à Megève », retrace l'évolution du costume de ski et de la mode aux sports d'hiver. Parmi les pièces phares mises en avant, le drap de laine de Bonneval, le fameux fuseau, créé par le tailleur mégevan Armand Allard pour le champion de ski et enfant du pays Emile Allais, en 1930. Mais aussi la doudoune, les polaires ou encore les Moon Boots. Des objets, des photos, des films témoignent de l'évolution des silhouettes au fil des décennies dans la station chic française, rendez-vous des élégantes même encore aujourd'hui ! A noter plusieurs rendez-vous autour de l'exposition, comme des signatures d'ouvrages ou bien la conférence de Nadine Chaboud, commissaire de l'exposition, le 19 février, sur "la controverse du pantalon, deux siècles d'alpinisme féminin", un sujet éloquent sur les changements des mentalités et l'émancipation des femmes.

Visible jusqu'au 19 avril, puis à nouveau tout l'été 2015. Entrée libre et gratuite.

Saint Gervais s'affiche dans le métro parisien

Du 13 au 19 Novembre 2014 aux stations « Etoile », « Nation », « Opéra », « Bastille »..... avec le message « Destination Mont Blanc », ce furent plus de 350 affiches 4X3 qui ont ornées les quais des stations du métro parisien. Pour la cinquième année consécutive, Saint-Gervais s'affiche et s'impose désormais comme étant l'une des principales destinations du Mont-Blanc. Le métro parisien est fréquenté au quotidien par plus de 5.000.000 de voyageurs qui ont pu ainsi découvrir ou redécouvrir l'un des plus beaux panoramas du monde. Par ailleurs l'Office du tourisme et l'Ecole de Ski de Saint Gervais étaient présents fin novembre à « Saint Germain des neiges » dans le 6^{ème} à Paris.

Tournoi des 6 stations 2015

Tournoi de rugby à 7 sur neige créé par l'ancien international Yann Delaigue, le Tournoi des 6 stations revient pour une 3e saison, du 16 au 22 février à La Clusaz, Saint-Gervais, Morillon, Valmorel, Val Thorens et Les Menuires, qui accueillent la finale. Amateurs et ex-membres des Bleus - Marc Lièremont, Christian Califano, Serge Betsen, Christophe Dominici, Emile Ntamack, Thomas Castaignède, Iain Balshaw... - s'affrontent en rugby en début de soirée, et à ski l'après-midi. En journée, le public peut s'initier à cette variante du ballon ovale et rencontrer les rugbymen.

Le plus grand chantier câblé au monde : Le nouveau téléphérique de la pointe Helbronner reliant Entrèves sur les hauteurs de Courmayeur et la crête frontalière du massif du Mont Blanc à 3460m d'altitude devrait ouvrir en mai 2015. Avec ses cabines ovoïdales panoramiques tournantes d'une capacité de 600 personnes/heure, c'est un chantier de 120 M€. Cette ouverture coïncide avec celle de l'exposition universelle de Milan.

Emosson : un nouveau funiculaire pour monter au barrage Le barrage d'Emosson (1930 m), est accessible par un funiculaire depuis la commune suisse de Finhaut. De nouvelles bennes viennent d'arriver pour rééquiper ce funiculaire à deux cabines le plus raide du monde. L'investissement pour ces nouvelles cabines se monte à 2 millions de FS. La réouverture du parc est prévue pour le 23 mai 2015.

Aventure

2015 s'annonce chargée pour l'aventurier Charles Hedrich:

Comme Amundsen en son temps, Charles Hedrich va devoir s'y reprendre à trois fois pour achever son projet fou : réaliser le premier passage du Nord-Ouest à la rame. Sur ses terres d'adoption de Saint-Gervais, l'ancien officier de marine marchande et chef d'entreprise confie : « Il ne me reste plus que 1 000 km à boucler, soit environ 20 jours de mer » presque une broutille comparée aux 5 000 avalés cette année.

S'il repartira l'été prochain achever son périple, Charles Hedrich n'en oublie pas pour autant son nouveau défi : traverser le désert d'Atacama, le plus aride du globe, en auto-suffisance avec un autre aventurier, Sylvain Bazin. « C'est validé, nous partirons le 28 mars ». D'ici là, quelques soucis techniques sont à régler et les deux compères ont prévu de partir dans quelques semaines en Amérique du Sud pour repérage. « Nous aurons des traîneaux de 120 kilos chacun, sur lesquels nous emporterons 80 litres d'eau ainsi qu'un système pour pouvoir recycler notre urine ». L'eau sera en effet au cœur de cette aventure longue de 1 000 kilomètres qui, si elle aboutit, sera une nouvelle première mondiale. « En fait, nous devons réaliser deux fois 500 kilomètres, puisqu'à mi-chemin se trouve un point d'eau. Mais avant, nous devons absolument tester et valider notre matériel sur place ». Au total, ce sont environ 40 jours d'effort qui attendent les deux aventuriers, à plus de 3 000 mètres d'altitude.

Florent Guillaume, relève le défi des "Seven Summits" (Sept Sommets)

Il partage sa vie entre son métier, la cuisine, et sa passion, la montagne. Le cuisinier du refuge du Goûter, un des plus hauts d'Europe, a déjà gravi cinq des sept sommets les plus élevés de la planète. Le parcours de Florent Guillaume force le respect. Cet alpiniste chevronné, originaire des plaines de l'Anjou, a découvert la montagne à travers son métier de cuisinier, notamment au refuge du Goûter. Quand il ne mitonne pas un délicieux pain d'épices à 3.817 mètres d'altitude, il sillonne le monde à l'assaut des plus hauts sommets. D'ailleurs, ce parcours est connu sous le nom des Seven Summits, qui représentent les points culminants de chaque continent. Sur son site internet, le cuisinier-grimpeur raconte ce défi de l'alpinisme qu'il relève depuis plus de 20 ans, photos à l'appui. Le sommet McKinley (6.194m) en Alaska, le Kilimandjaro (5.895m) en Tanzanie, l'Aconcagua (6.962m) au Chili, le Puncak Jaya (4.884m) en Papouasie, l'Elbrouz (5.642m) en Russie... Il en est venu à bout! Et pour ses 50 ans, pourquoi pas l'Everest? Avec ses 8.848 mètres d'altitude, le sommet le plus élevé du monde fait rêver Florent Guillaume.

Kilian Jornet à l'Aconcagua Le cavaleur des cimes est actuellement en Argentine sur les flancs du toit de l'Amérique du sud (6962m). Le sky-runner et skieur alpiniste catalan Kilian Jornet se confronte à la prochaine étape de son défi « The summits of my life » qui consiste à gravir les plus beaux sommets de la terre en un temps record. Après le Mont Blanc, le Cervin ou le Mc Kinley, l'Aconcagua était l'objectif suivant et c'est chose faite : 12h49 : record à l'Aconcagua. C'est le nouveau temps de référence pour gravir et redescendre ce sommet. Jornet a avalé les 3962m de dénivelé pour 59 km de la voie normale argentine avec près d'une heure d'avance sur le précédent record. Il lui reste encore deux sommets: l'Elbrouz où il échoué lors d'une première tentative de record et l'Everest.

Environnement - Face aux problèmes de sur-fréquentation, la France décide de lancer "Mont Blanc 2"

La plus haute montagne de France va avoir une sœur jumelle. Sylvia Pinel, la ministre du Tourisme, a officiellement lancé le coup d'envoi du projet Mont Blanc 2. Une réplique en taille réelle du célèbre sommet situé dans le massif alpin. Ce projet, calqué sur celui de Lascaux 2, vise à faire face aux problèmes liés à l'exploitation touristique du site naturel. En effet, l'afflux croissant de randonneurs et autres skieurs au fil des années a considérablement ravagé ce trésor du patrimoine français.

« Ce chantier est de loin le plus ambitieux dans le domaine du tourisme depuis ces cinquante dernières années. » Sylvia Pinel était pleine de joie lorsqu'elle a annoncé la nouvelle. Puis, elle est très vite revenue sur les raisons du projet : *« Le nombre de touristes qui affluent chaque année sur le mont Blanc détruit petit à petit ce bijou que la nature a offert à la France. Les randonneurs, par leurs piétinements incessants et les déchets de leurs pique-niques, asphyxient chaque jour un peu plus la faune et la flore qui y coexistent harmonieusement. »* La ministre enchaîne alors sur le cœur du projet Mont Blanc 2 : *« À l'instar de Lascaux 2 et de ses reconstitutions de grottes préhistoriques, nous allons procéder à une copie exacte du mont Blanc. Ainsi, tous les touristes qui massacrent l'original depuis tant d'années pourront librement déchaîner leur folie touristique sur cette reconstitution. Pour ce faire, il nous fallait trouver un lieu suffisamment vaste pour accueillir Mont Blanc 2. Après une prospection et un appel d'offre qui se sont déroulés sur deux ans, notre choix s'est arrêté sur la forêt des Landes et la région Aquitaine. »*

Cette décision ne réjouit pas tout le monde. Pascal Cheylan est élu UMP de Haute-Savoie. Pour lui, ce projet rime avec catastrophe économique pour le département du mont Blanc historique : « *Ouvrir Mont Blanc 2, c'est fermer le mont Blanc 1 ! Et ça, la ministre ne le mentionne jamais. On va perdre des dizaines de milliers d'emplois à cause de Mont Blanc 2. Alors, on parle des 600 salariés de Florange mais quid de tous les travailleurs de la région qui vont se retrouver sur le carreau ? Hein ?* »

Les habitants des départements environnants se mettent également à signifier leur mécontentement. La famille Navier vit à Grenoble dans l'Isère, non loin du mont Blanc. Maryse, mère de famille, proteste : « *Pour aller en voiture au vrai mont Blanc, d'habitude, on met moins de deux heures. Mais là, si on veut se rendre à Mont Blanc 2, on va mettre quatorze heures aller-retour. Autant vous dire que pour le week-end, c'est mort.* »

Si cette décision fait enrager les habitants des Alpes, elle apporte toutefois un souffle nouveau à ceux des Landes, qui verront bientôt s'élever dans leur contrée un nouveau mont Blanc landais. Paule habite près de Mont-de-Marsan où la montagne devrait être érigée. Elle raconte sa joie : « *C'est une merveilleuse nouvelle. On aura enfin du relief dans le coin.* » Un autre habitant y voit, lui, la perspective d'une reprise économique de la zone : « *Ça va faire du bien à la région. J'imagine que ça va créer pas mal d'emplois pour la construction, sans parler de l'entretien. C'est tout bénéf' pour nous !* »

Un bon présage pour les Landes et ses forêts puisque MB2, comme on l'appelle déjà, devrait être composé à 75 % de bois. Du bois issu des arbres abattus lors de la tempête Klaus en 2009 et qui avait mis la région à terre.

Erratum lettre 105 Télésiège de Bellastat

Il semble que la nouvelle navette gratuite entre le parking de Hauteluce et le nouveau télésiège de Bellavista ne soit pas en service, seul la ligne de bus N° 6 dessert plusieurs arrêts des Saisies à Hauteluce "

N'oubliez pas !
40^{ème} Anniversaire des Amis de St Gervais (ASG)
Espace Mt Blanc - Mercredi 5 aout

Bulletin d'adhésion

Depuis plus de 40 ans, les missions fondatrices de notre association sont :

- protéger l'**environnement**, la nature, les paysages ;
- préserver l'**ambiance** de vie en luttant contre les nuisances, la pollution, le bruit ;
- contribuer au **développement** harmonieux du tourisme d'été et d'hiver.

Résident permanent ou temporaire, amis de St Gervais et de la montagne, vous appréciez le cadre et la qualité de vie offerts en toutes saisons par SAINT-GERVAIS, ses bourgs et hameaux. Ils présentent encore un caractère champêtre et villageois, une ambiance de station familiale, les activités offertes s'équilibrant harmonieusement entre modernisme et tradition.

Bulletin d'adhésion

à envoyer à l'adresse ci-dessous, **avec un chèque à l'ordre des « Amis de St Gervais »** d'un montant de la cotisation annuelle de **20€**.
ou par virement bancaire: IBAN FR76 1680 7000 7312 6212 0119931

NOM prénom

Si couple prénom 2 :

Domicile

e-mail : tél.....

Adresse à Saint-Gervais :

Date Signature

**Amis de Saint Gervais
Maison de Saint Gervais
43 rue du Mont Blanc
74170 Saint Gervais les Bains**